

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: emf@nt-rt.ru

Веб-сайт: <http://ecoflamru.nt-rt.ru/>



OILFLAM		50.1	AB
OILFLAM	D	50.1	AB
OILFLAM		80.1	AB
OILFLAM	D	80.1	AB
OILFLAM		120.1	AB
OILFLAM	D	120.1	AB
OILFLAM		170.1	AB
OILFLAM	D	170.1	AB
OILFLAM		200.1	AB
OILFLAM	D	200.1	AB

MOTORIDUTTORE / AIR DAMPER MOTOR
SERVOMOTEUR / MOTORREDUCTOR
230 / 400 V 50 Hz

Index

1 - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

RU

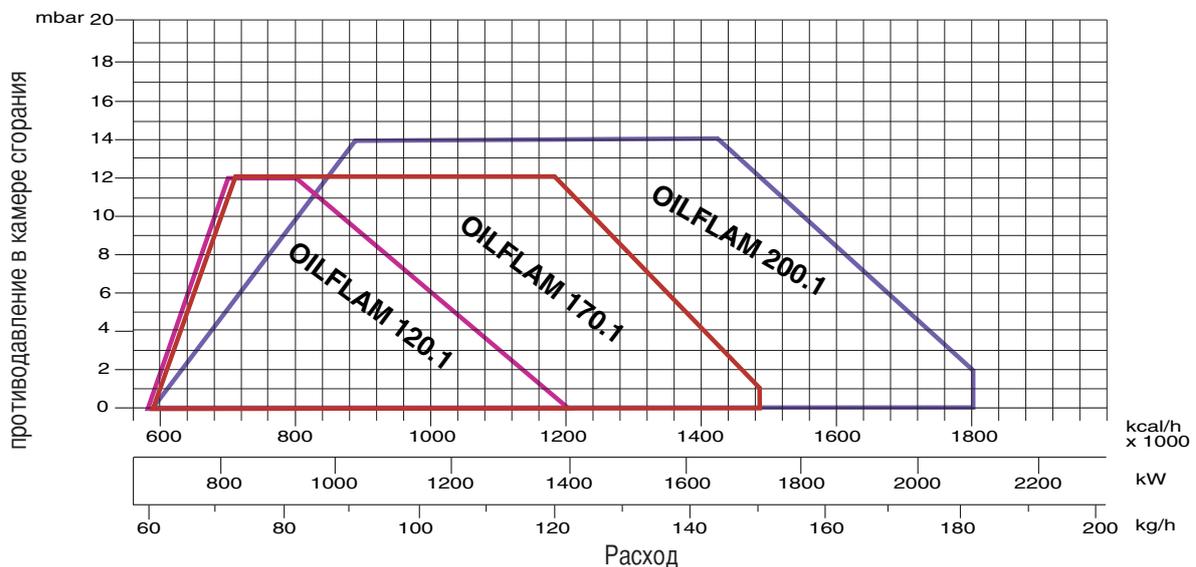
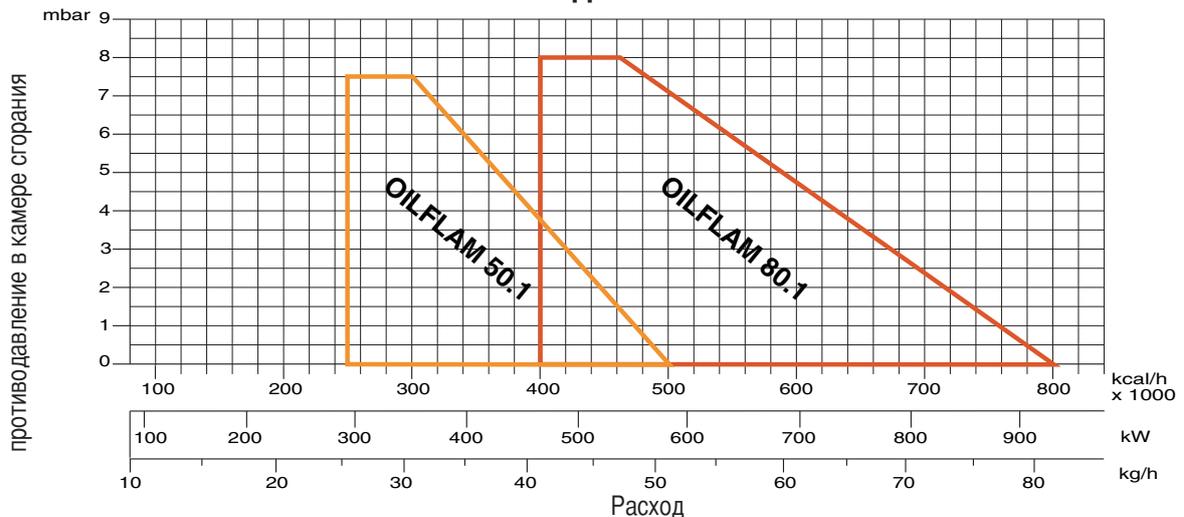
- ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИp.55
 - РАБОЧИЙ ДИАПАЗОНp.56
 - ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫp.57
-
- ### 2 - МОНТАЖ
- МОНТАЖ ГОРЕЛКИp.57
 - СИСТЕМА ПОДАЧИ МАЗУТАp.57
 - ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ ДАВЛЕНИЯ НАСОСА И ТЕМПЕРАТУРЫ МАЗУТА . .p.58
 - Схема подачи мазута с вязкостью не болееp.58,59
 - РАЗМЕРЫ ФОРСУНОК ДЛЯ МАЗУТАp.60
-
- ### 3 - Starter and regulations
- ПРОВЕРКА ПРАВИЛЬНОСТИ МОНТАЖАp.60
 - ПУСК ГОРЕЛКИp.60,61
 - СХЕМА ЦИРКУЛЯЦИИ ТОПЛИВА НА ЭТАПЕ ПРОДУВКИp.62,63
 - Regulationsp.64,65
-
- ### 4 - Use and maintenance
- ОБСЛУЖИВАНИЕ ФИЛЬТРОВ БАЧКА-ПОДОГРЕВАТЕЛЯp.65
 - НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯp.66

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

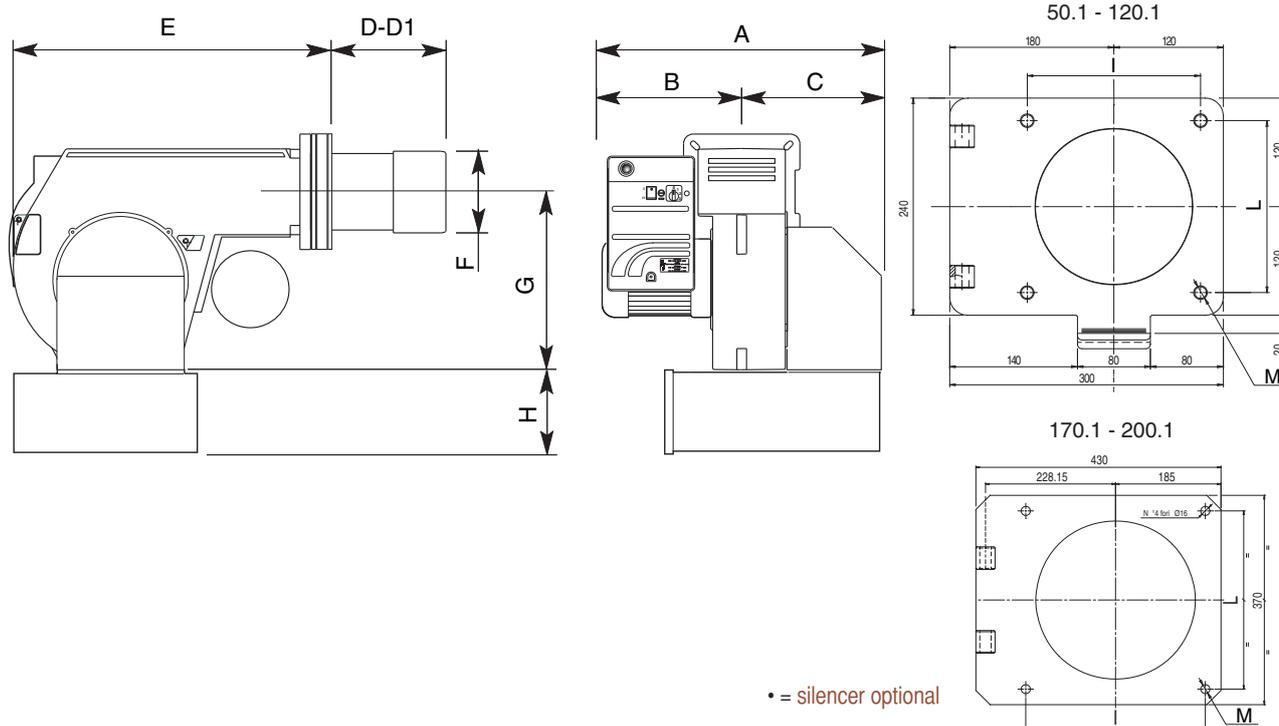
МОДЕЛЬ		OILFLAM 50.1	OILFLAM 80.1	OILFLAM 120.1	OILFLAM 170.1	OILFLAM 200.1
Макс. теплопроизводительность	ккал/час	500.000	800.000	1.200.000	1.462.000	1.800.000
	кВт	581	930	1395	1700	2093
Мин. теплопроизводительность.	ккал/час	250.000	400.000	588.000	588.000	588.000
	кВт	290	464	682	682	682
Максимальный расход мазута	кг/ч	51	82	122	148	184
Минимальный расход мазута	кг/ч	25,5	41	60	60	60
Максимальная вязкость	version D	15°E a 50°C				
		50°E a 50°C				
Напряжение электропитания, 50 Гц	В	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
Мощность двигателя	кВт	1,5	1,5	2,2	3	4
Двигатель	об./мин	2.800	2.800	2.800	2.800	2.800
Трансформатор розжига	кВ/мА	13/35	13/35	13/35	13/35	13/35
Рабочие нагревательные элементы	Вт	3 x 550	3 x 800	3 x 1350	3 x 1650	3 x 2000
Выравнивающие нагревательные элементы	Вт	3 x 450	3 x 750	3 x 1000	3 x 1350	3 x 1500
Контрольная аппаратура	LANDIS	LMO 44	LMO 44	LMO 44	LMO 44	LMO 44
Вид топлива, теплотворность: мазут		ккал/час 9.800				

RU

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



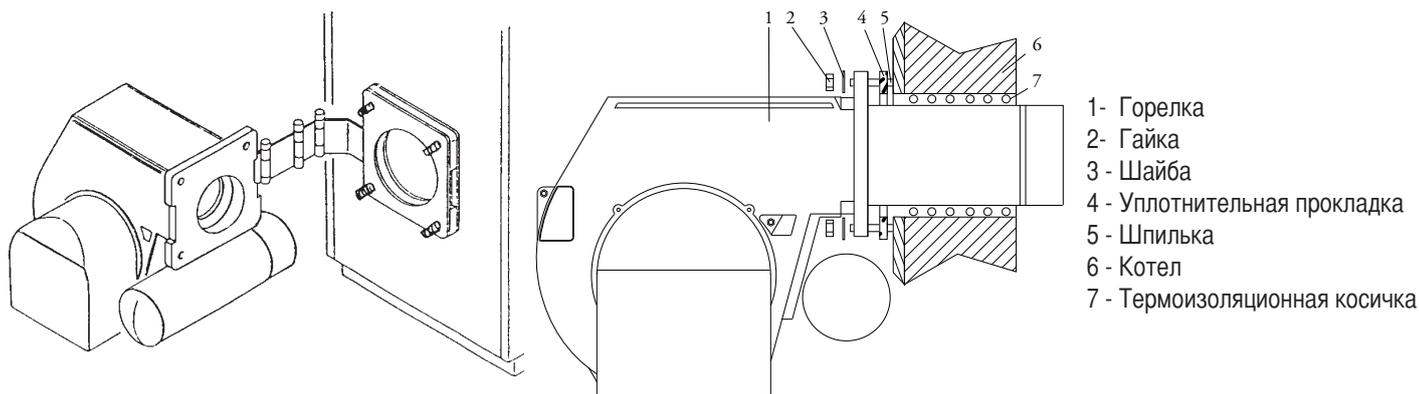
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



МОДЕЛЬ	A	B	C	D	D1	E	F	G	H	I	L	M
OILFLAM 50.1	740	370	370	170	310	600	190	376	215.	190	190	M10
OILFLAM 80.1	740	370	370	170	310	600	190	376	215.	190	190	M10
OILFLAM 120.1	740	370	370	170	310	600	190	376	215.	190	190	M10
OILFLAM 170.1	850	400	450	295	455	710	250	398	283.	315	315	M14
OILFLAM 200.1	850	400	450	295	455	710	270	398	283.	315	315	M14

D = короткая огневая головка D1 = длинная огневая головка

МОНТАЖ ГОРЕЛКИ



СИСТЕМА ПОДАЧИ МАЗУТА

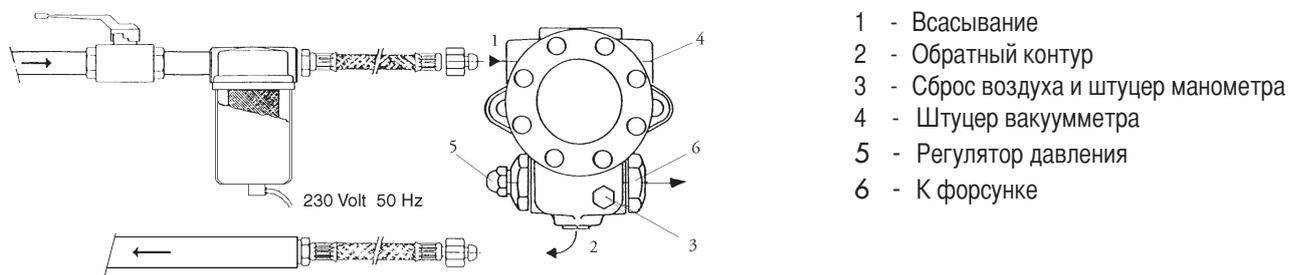
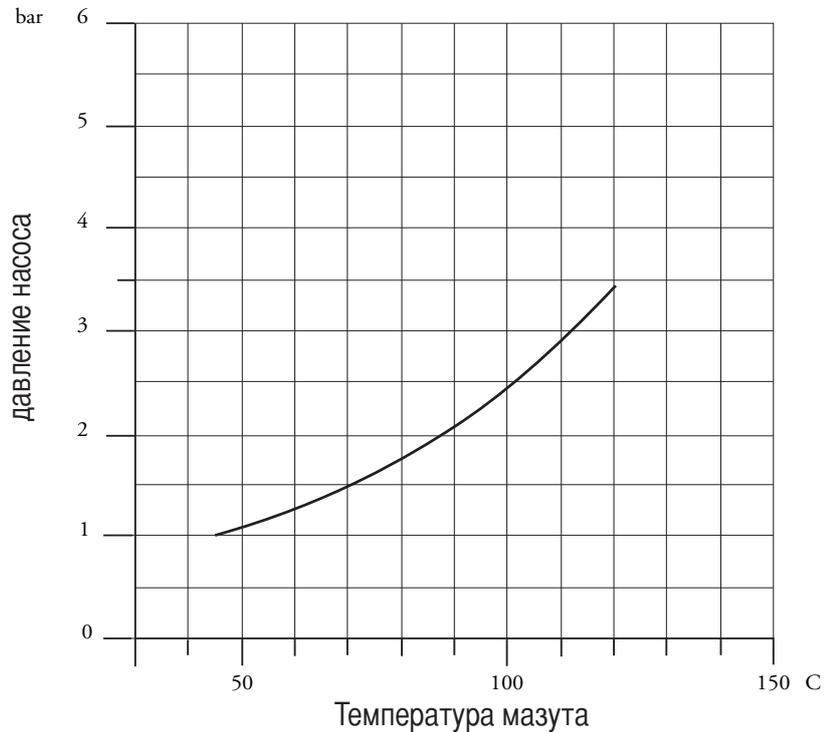


ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ ДАВЛЕНИЯ НАСОСА И ТЕМПЕРАТУРЫ МАЗУТА

Переход в газообразную форму летучих фракций, содержащихся в подогретом мазуте, является основной причиной преждевременного износа топливного насоса. Для предупреждения этого явления давление на всасывании насоса должно быть отрегулировано, как показано на нижеприведенном графике.

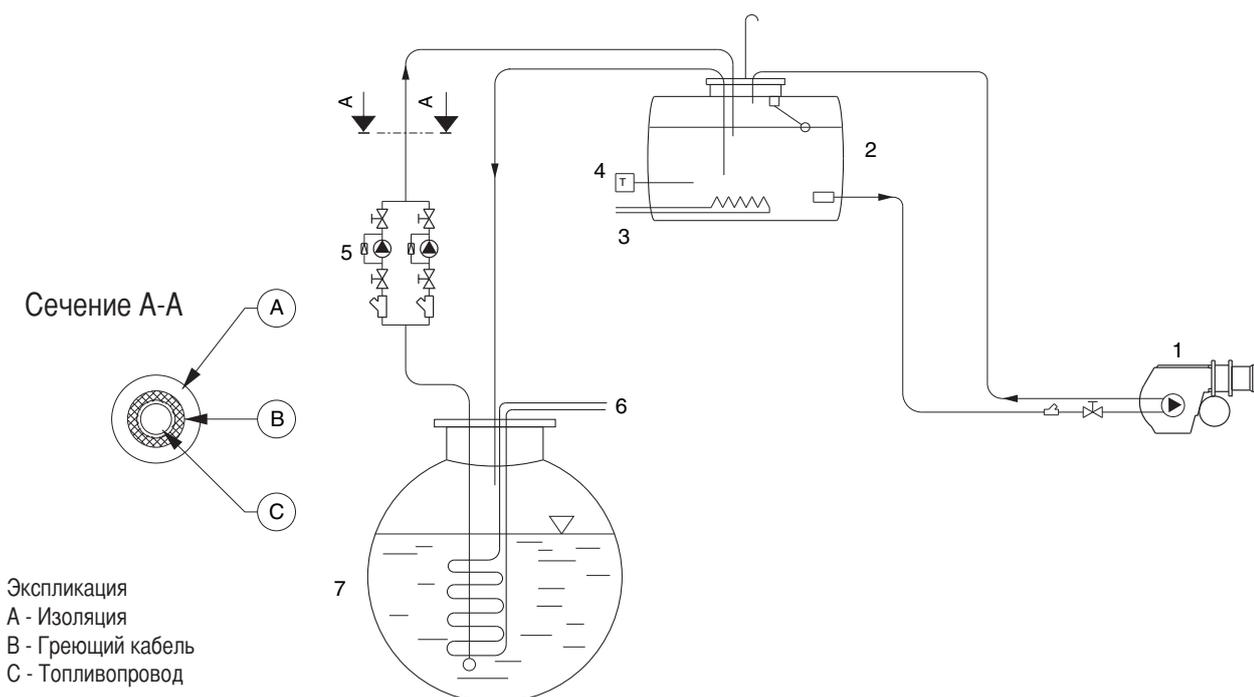
RU



ВНИМАНИЕ: Для обеспечения эффективной работы насоса следует убедиться, что соблюдаются следующие условия:

Насос:	SUNTEC E...NC 1069
Температура топлива в насосе:	не более 120 °C
Максимальное допустимое давление:	не более 3,5 бар на всасывании.

Схема подачи мазута с вязкостью не более 15°E при 50°C



ВНИМАНИЕ: Все топливопроводы должны быть оснащены греющим кабелем и изолированы (см. сеч. A-A).

Схема подачи мазута с вязкостью не более 15°E при 50°С

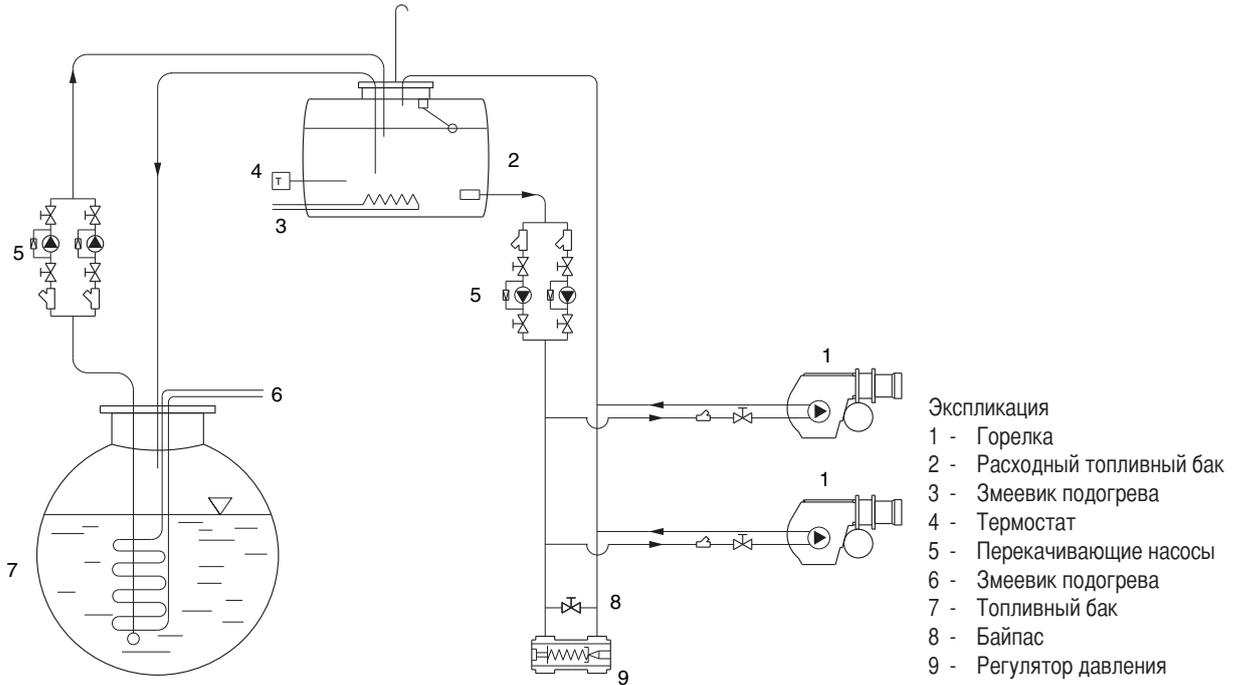
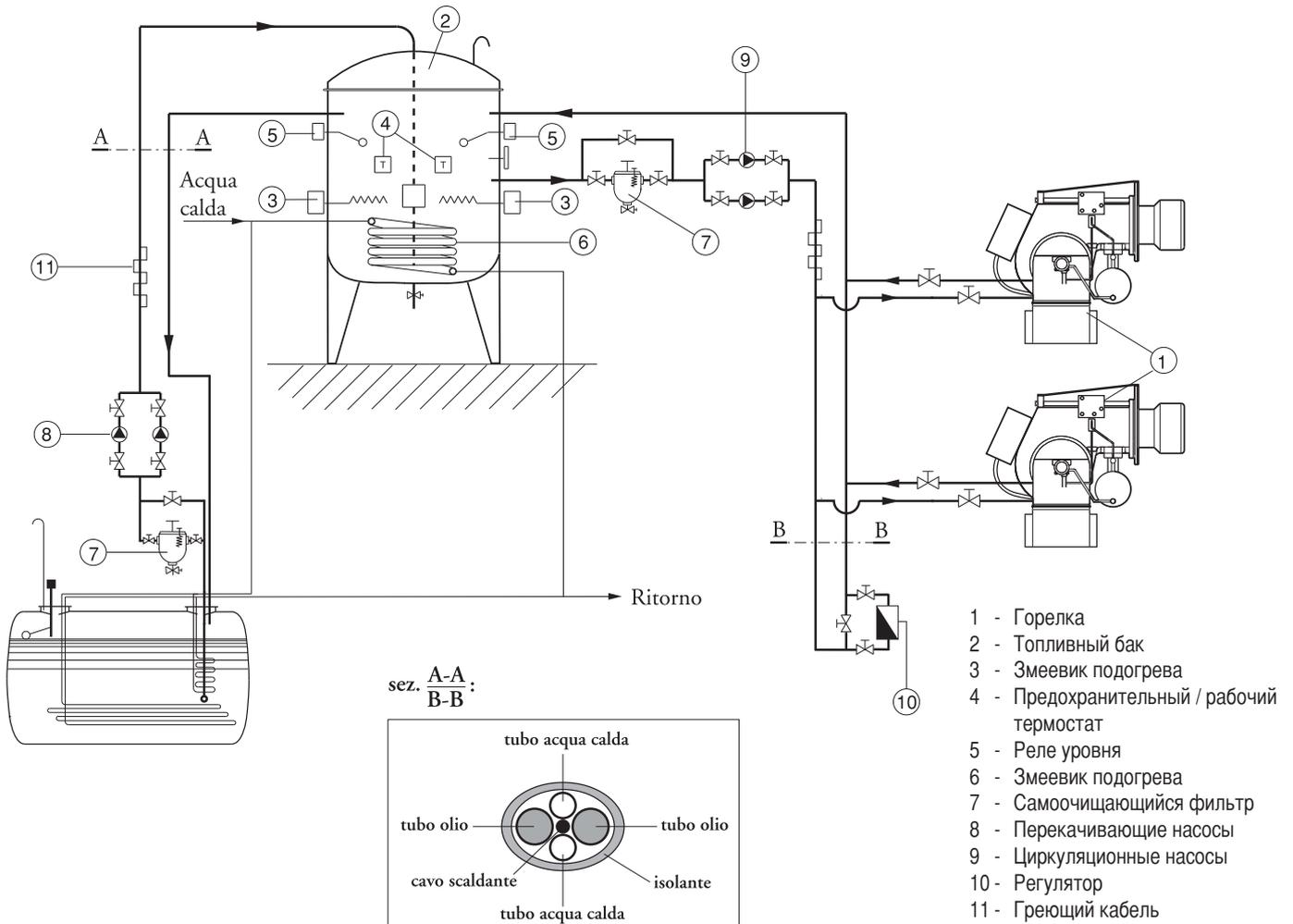


Схема подачи мазута с вязкостью не более 50°E при 50°С

Мазут, подаваемый насосом в горелку, должен иметь температуру не менее 50°С.



ВНИМАНИЕ: Все топливопроводы должны быть оснащены греющим кабелем и изолированы (см. сеч. A-A).

РАЗМЕРЫ ФОРСУНОК ДЛЯ МАЗУТА

GPH	Давление топливного насоса (бар)																													
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30									
0,60	2,5	2,6	2,7	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3	3,4	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,0	4,1	4,2	4,3	4,3									
0,65	2,7	2,8	3,0	3,1	3,2	3,3	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	4,3	4,4	4,4	4,5	4,6	4,7									
0,75	3,1	3,3	3,4	3,5	3,7	3,8	3,9	4,0	4,2	4,3	4,4	4,5	4,6	4,7	4,8	4,9	5,0	5,1	5,2	5,3	5,4									
0,85	3,5	3,7	3,8	4,0	4,1	4,3	4,4	4,6	4,7	4,8	4,9	5,1	5,2	5,3	5,4	5,5	5,6	5,8	5,9	6,0	6,1									
1,00	4,2	4,4	4,6	4,8	5,0	5,1	5,3	5,5	5,6	5,8	5,9	6,1	6,2	6,4	6,5	6,6	6,8	6,9	7,0	7,2	7,3									
1,10	4,6	4,8	5,0	5,2	5,4	5,6	5,8	6,0	6,2	6,3	6,5	6,7	6,8	7,0	7,1	7,3	7,4	7,6	7,7	7,8	8,0									
1,20	5,0	5,2	5,5	5,7	5,9	6,1	6,3	6,5	6,7	6,9	7,1	7,2	7,4	7,6	7,7	7,9	8,1	8,2	8,4	8,5	8,7									
1,25	5,2	5,5	5,7	5,9	6,2	6,4	6,6	6,8	7,0	7,2	7,4	7,5	7,7	7,9	8,1	8,2	8,4	8,5	8,7	8,9	9,0									
1,35	5,6	5,9	6,1	6,4	6,6	6,9	7,1	7,3	7,5	7,7	7,9	8,1	8,3	8,5	8,7	8,9	9,0	9,2	9,4	9,5	9,7									
1,50	6,2	6,5	6,8	7,1	7,3	7,6	7,8	8,1	8,3	8,5	8,8	9,0	9,2	9,4	9,6	9,8	10,0	10,2	10,4	10,6	10,7									
1,65	6,9	7,2	7,6	7,9	8,2	8,5	8,7	9,0	9,3	9,5	9,8	10,0	10,2	10,5	10,7	10,9	11,1	11,3	11,5	11,8	12,0									
1,75	7,3	7,7	8,0	8,3	8,6	8,9	9,2	9,5	9,8	10,1	10,3	10,6	10,8	11,1	11,3	11,5	11,8	12,0	12,2	12,4	12,6									
2,00	8,3	8,7	9,1	9,5	9,8	10,2	10,5	10,8	11,1	11,4	11,7	12,0	12,3	12,6	12,9	13,1	13,4	13,6	13,9	14,1	14,4									
2,25	9,4	9,9	10,3	10,7	11,1	11,5	11,9	12,3	12,6	13,0	13,3	13,6	13,9	14,3	14,6	14,9	15,2	15,4	15,7	16,0	16,3									
2,50	10,4	10,9	11,4	11,9	12,3	12,7	13,2	13,6	14,0	14,3	14,7	15,1	15,4	15,8	16,1	16,4	16,8	17,1	17,4	17,7	18,0									
3,00	12,5	13,1	13,7	14,3	14,8	15,3	15,8	16,3	16,8	17,2	17,7	18,1	18,5	19,0	19,4	19,8	20,2	20,5	20,9	21,3	21,7									
3,50	14,6	15,3	16,0	16,6	17,3	17,9	18,5	19,0	19,6	20,1	20,6	21,2	21,7	22,1	22,6	23,1	23,5	24,0	24,4	24,9	25,3									
4,00	16,6	17,4	18,2	18,9	19,6	20,3	21,0	21,6	22,3	22,9	23,5	24,1	24,6	25,2	25,7	26,2	26,8	27,3	27,8	28,3	28,8									
4,50	18,7	19,6	20,5	21,3	22,1	22,9	23,7	24,4	25,1	25,8	26,4	27,1	27,7	28,4	29,0	29,6	30,2	30,7	31,3	31,8	32,4									
5,00	20,8	21,8	22,8	23,7	24,6	25,5	26,3	27,1	27,9	28,7	29,4	30,1	30,9	31,5	32,2	32,9	33,5	34,2	34,8	35,4	36,0									
5,50	22,9	24,0	25,1	26,1	27,1	28,0	29,0	29,9	30,7	31,6	32,4	33,2	34,0	34,7	35,5	36,2	36,9	37,6	38,3	39,0	39,7									
6,00	25,0	26,2	27,4	28,5	29,6	30,6	31,6	32,6	33,5	34,5	35,4	36,2	37,1	37,9	38,7	39,5	40,3	41,1	41,8	42,6	43,3									
6,50	27,1	28,4	29,7	30,9	32,1	33,2	34,3	35,3	36,4	37,4	38,3	39,3	40,2	41,1	42,0	42,8	43,7	44,5	45,3	46,1	46,9									
7,00	29,1	30,5	31,9	33,2	34,4	35,6	36,8	37,9	39,0	40,1	41,2	42,2	43,2	44,1	45,1	46,0	46,9	47,8	48,7	49,6	50,4									
7,50	31,2	32,7	34,2	35,6	36,9	38,2	39,5	40,7	41,9	43,0	44,1	45,2	46,3	47,3	48,3	49,3	50,3	51,3	52,2	53,1	54,0									
8,30	34,5	36,2	37,8	39,3	40,8	42,3	43,6	45,0	46,3	47,6	48,8	50,0	51,2	52,3	53,4	54,5	55,6	56,7	57,7	58,8	59,8									
9,50	39,5	41,4	43,3	45,0	46,7	48,4	50,0	51,5	53,0	54,4	55,9	57,2	58,6	59,9	61,2	62,5	63,7	64,9	66,1	67,3	68,4									
10,50	43,7	45,8	47,9	49,8	51,7	53,5	55,3	57,0	58,6	60,2	61,8	63,3	64,8	66,3	67,7	69,1	70,5	71,8	73,1	74,4	75,7									
12,00	49,9	52,3	54,7	56,9	59,0	61,1	63,1	65,1	66,9	68,8	70,6	72,3	74,0	75,7	77,3	78,9	80,5	82,0	83,5	85,0	86,4									
13,80	57,4	60,2	62,9	65,4	67,9	70,3	72,6	74,8	77,0	79,1	81,2	83,2	85,1	87,1	88,9	90,8	92,6	94,3	96,0	97,7	99,4									
15,30	63,7	66,8	69,8	72,6	75,4	78,0	80,6	83,1	85,5	87,8	90,1	92,3	94,5	96,6	98,7	100,7	102,7	104,7	106,6	108,5	110,3									
17,50	72,8	76,4	79,7	83,0	86,1	89,2	92,1	94,9	97,7	100,3	103,0	105,5	108,0	110,4	112,8	115,1	117,4	119,6	121,8	124,0	126,1									
19,50	81,2	85,2	89,0	92,6	96,1	99,4	102,7	105,9	108,9	111,9	114,8	117,7	120,4	123,1	125,8	128,4	130,9	133,4	135,9	138,3	140,6									
21,50	89,5	93,9	98,0	102,0	105,9	109,6	113,2	116,7	120,1	123,4	126,6	129,7	132,7	135,7	138,7	141,5	144,3	147,1	149,8	152,4	155,0									
24,00	99,9	104,8	109,4	113,9	118,2	122,4	126,4	130,3	134,0	137,7	141,3	144,8	148,2	151,5	154,8	158,0	161,1	164,2	167,2	170,1	173,0									
28,00	116,5	122,2	127,6	132,8	137,8	142,7	147,4	151,9	156,3	160,6	164,8	168,8	172,8	176,7	180,5	184,2	187,9	191,4	194,9	198,4	201,8									
30,00	124,9	131,0	136,8	142,4	147,8	153,0	158,0	162,8	167,6	172,2	176,6	181,0	185,3	189,4	193,5	197,5	201,4	205,2	209,0	212,7	216,3									

Расход топлива (кг/ч)

ПРОВЕРКА ПРАВИЛЬНОСТИ МОНТАЖА:

Прежде чем, приступить к заполнению топливопровода и к последующему пуску оборудования рекомендуется убедиться в том, что:

- Система электроснабжения соответствует потребляемой мощности оборудования.
- Предохранители соответствуют нагрузке.
- Термостаты котла подключены правильно.
- Напряжение и частота тока не превышают указанных для данной горелки значений.
- Тип топлива соответствует рекомендованному производителем горелки.
- Сечение топливопроводов обеспечивает требуемый расход топлива.
- Фильтры, вентили и фитинги смонтированы правильно.
- Длина стакана горелки соответствует характеристикам котла.
- Производительность форсунок соответствует мощности котла.

ПЕРЕД ЗАПОЛНЕНИЕМ ТОПЛИВОПРОВОДА МАЗУТОМ ВЫПОЛНИТЬ СЛЕДУЮЩЕЕ

- Проверить направление вращения двигателя (при трехфазном электропитании).
- Проверить наличие топлива в баке.
- Убедиться, что вентили находятся в открытом положении.
- Убедиться, что обратный трубопровод свободен от каких-либо препятствий.

После проверки выполнить следующее:

- Присоединить манометр для контроля давления топлива.
- Установить термостат нагревательных элементов на 0°C.
- Отсоединить провод питания ТЭНов от пускателя электродвигателя и временно изолировать (рис. А).
- Снять блок управления горелкой.

Запустить горелку и с помощью отвертки утапливать крышку пускателя до полного заполнения топливного контура (рис. В). ПРИМЕЧАНИЕ: Контур считается заполненным, когда давление на манометре стабилизируется в диапазоне от 16 до 18 бар.

После того, как топливопровод заполнился, выключить горелку, отключить напряжение и УСТАНОВИТЬ ВСЕ ЭЛЕМЕНТЫ В исходное положение:

- Подсоединить провод питания ТЭНов.
- Установить термостат нагревательных элементов на 120°C.
- Установить на место блок управления горелкой.

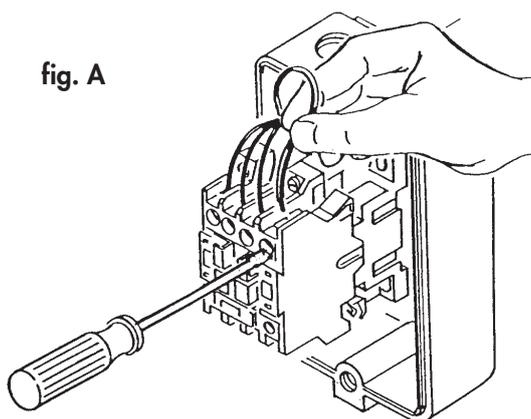


fig. A

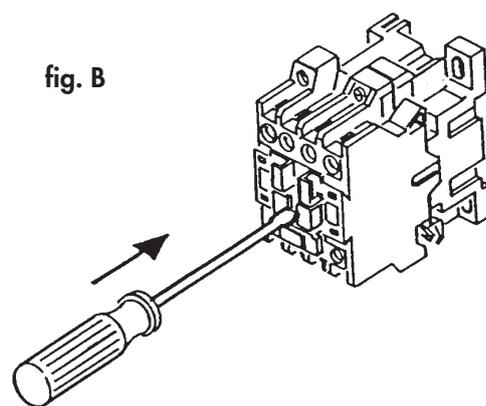


fig. B

ПУСК ГОРЕЛКИ (двухступенчатой)

После успешного завершения описанных выше операций можно перейти к запуску горелки.

- Подать напряжение горелку.

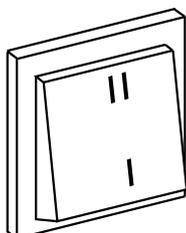
По достижении температуры, заданной рабочим термостатом, и при наличии сигнала от котла, блок управления запускает двигатель вентилятора, топливный насос и трансформатор розжига.

Одновременно включаются и выравнивающие нагревательные элементы. Выравнивающие ТЭНы служат для поддержания постоянной температуры в баке горелки.

- Начинается процесс продувки топки и циркуляции топлива. В результате во всем контуре устанавливается одинаковая температура, а за счет этого в контуре обеспечивается равный проток. Давление мазута во время продувки должно быть 16 - 18 бар.

При необходимости давление регулируется с помощью регулятора давления "D", установленного в контуре подогрева (см. рис.)
 - По завершении предварительной продувки блок управления горелкой закрывает клапан "O", и одновременно с этим открывает топливный клапан 1-й ступени (например, клапан "A") - происходит розжиг горелки на первой ступени мощности. Переход на вторую ступень производится открыванием клапан "B", в результате чего топливо поступает на обе форсунки, а горелка начинает работать на максимальной мощности.
 Для получения оптимальных параметров сгорания рекомендуется отрегулировать расход воздуха на 1-й, 2-й ступенях мощности. Во время регулировки расход воздуха возможно переключателя I/II. По окончании регулировки оставить переключатель в положении II.
 Рабочее давление насоса должно равняться 23 бар.

RU



I -1-я ступень

II -2-ая ступень (с дополнительным термостатом возможна автоматическая коммутация ступеней мощности см. на соответствующей электрической схеме соединения на клеммнике).

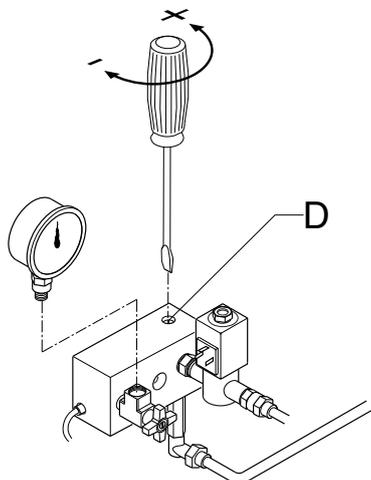
ТОЛЬКО ДЛЯ ЭЛЕКТРОННОЙ АППАРАТУРЫ LANDIS LMO 44

На случай аварийной блокировки горелки предусмотрена система диагностики причин, повлекших за собой блокировку. Диагностика осуществляется следующим образом:

При действующей аварийной блокировке (горит индикатор красного цвета) нажмите и не отпускайте в течение 3 секунд кнопку перезапуска. Индикатор красного цвета начинает мигать. Причины блокировки расшифровываются, как показано в таблице ниже:

Код ошибки	Возможная причина
2 импульса	По истечении времени аварийной остановки розжиг не произошел. - вышли из строя электроклапаны - вышел из строя электрод обнаружения пламени - неправильно отрегулирована горелка - вышли из строя электроды.
3 импульса	Значение не присвоено.
4 импульса	Посторонние источники света во время предварительной продувки.
5 импульсов	Значение не присвоено.
6 импульсов	Значение не присвоено.
7 импульсов	Исчерпано предельное количество гашений факела во время работы (превышен предел повторов цикла) - вышли из строя электроклапаны - вышел из строя электрод обнаружения пламени - неправильно отрегулирована горелка.
8 импульсов	Контроль времени подогрева топлива.
9 импульсов	Значение не присвоено.
10 импульсов	Неисправны контакты на выходе или внутренняя неисправность аппаратуры.

СХЕМА ЦИРКУЛЯЦИИ ТОПЛИВА НА ЭТАПЕ ПРОДУВКИ



РЕГУЛИРОВКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВНОГО НАСОСА

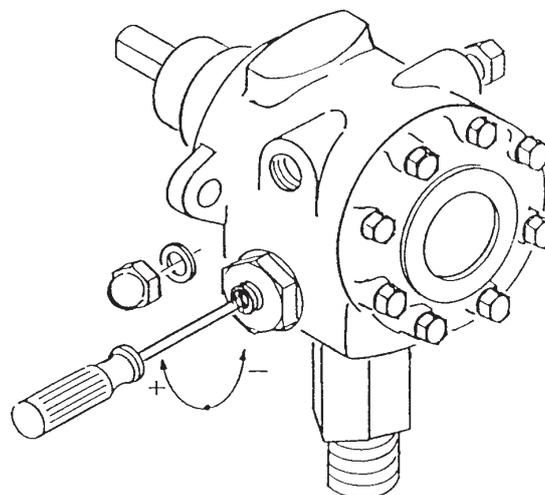
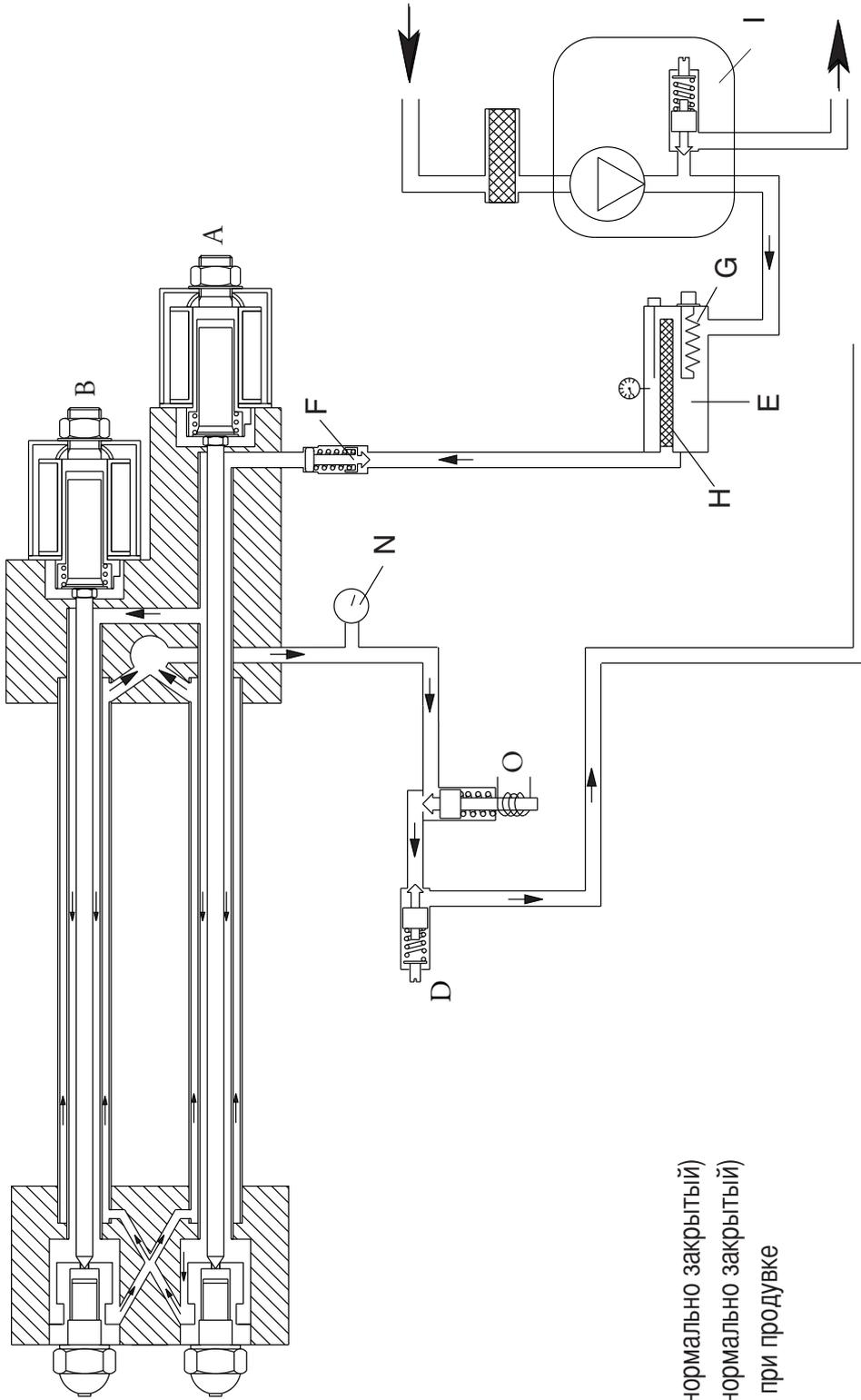


СХЕМА ЦИРКУЛЯЦИИ ТОПЛИВА НА ЭТАПЕ ПРОДУВКИ



Экспликация:

A - Электроклапан 1-й ступени (нормально закрытый)

B - Электроклапан 2-й ступени (нормально закрытый)

D - Регулятор давления топлива при продувке

E - Змеевик

F - Клапан-сепаратор газов

G - ТЭНы

H - Фильтр

I - Топливный насос

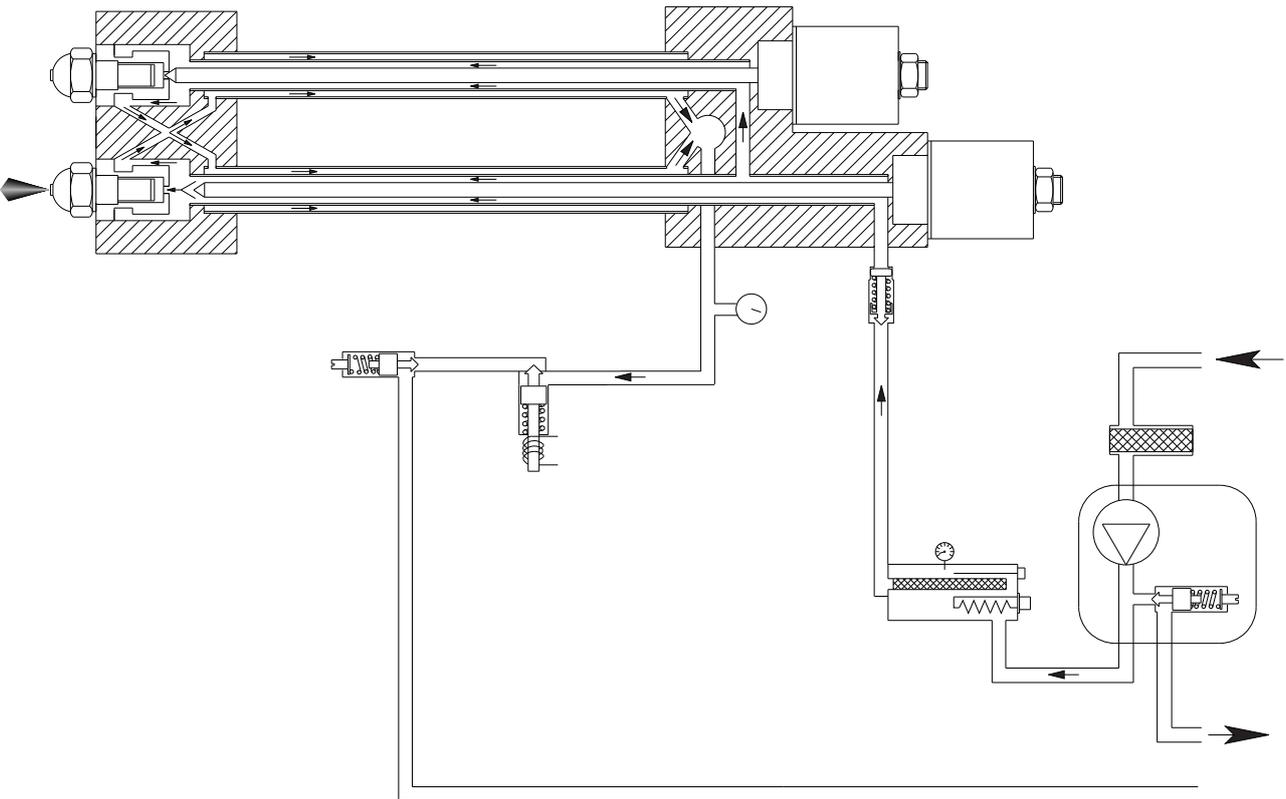
N - Манометр

O - Электроклапан (нормально открытый)

N.C. = Norm. chiusa

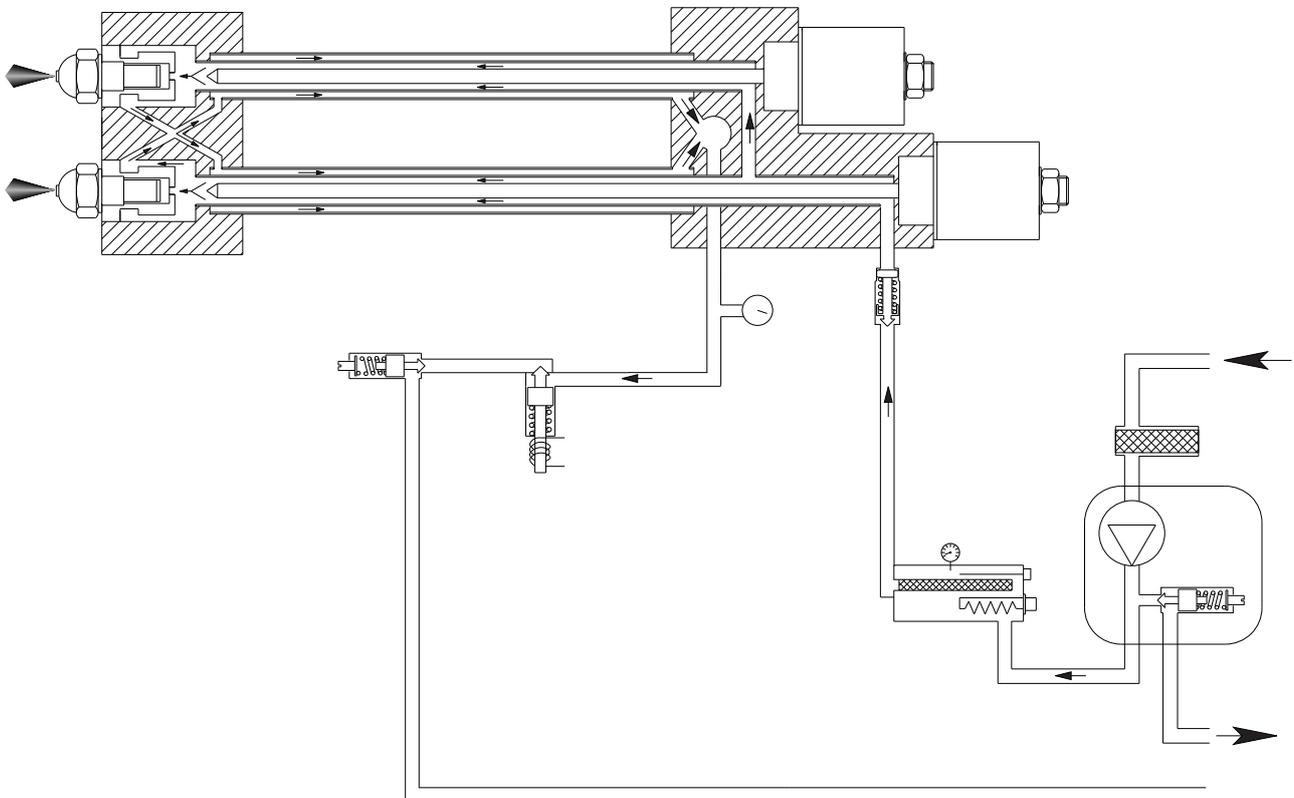
N.O. = Norm. aperta

1-ая ступень



RU

2-ая ступень



РЕГУЛИРОВАНИЕ СЕРВОПРИВОДА LANDIS & GYR SQN 30/31 111A2700

Для доступа к регулировочным кулачкам снять крышку сервопривода.
Регулировка кулачков производится входящим в комплект ключом.

- I - Кулачок регулировки положения заслонки на 2-й ступени (макс. мощность)
- II - Кулачок не используется.
- III - Кулачок регулировки положения заслонки на 1-й ступени (мин. мощность)
- IV - Кулачок разрешения открывания электроклапана 2-й ступени.

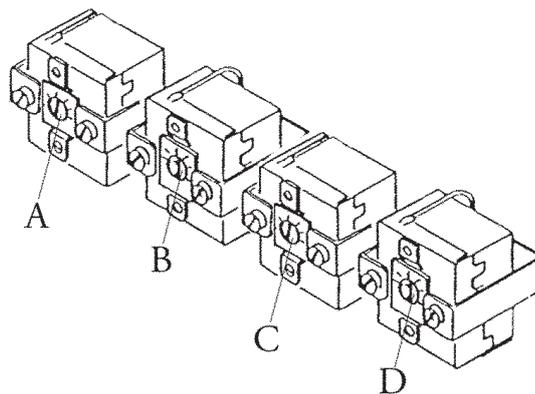
Примечание: Кулачок IV (разрешения открывания электроклапана 2-й ступени) должен выставляться в положение среднее между 1-й и 2-й ступенями (примерно на 5° больше угла, соответствующего 1-й ступени).

Leva di sblocco

РЕГУЛИРОВАНИЕ ТОПЛИВНЫХ ТЕРМОСТАТОВ

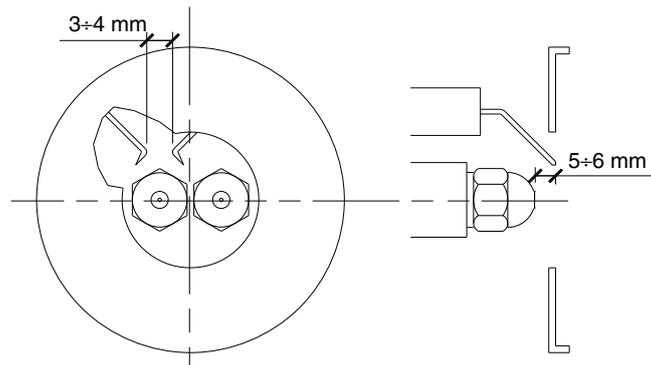
Рабочий термостат нагревательных элементов устанавливается на 120 °С, а предохранительный - на 160 °С. Эти значения могут незначительно изменяться в зависимости от типа топлива и иных условий эксплуатации.

- A - Предохранительный термостат (160° С).
- B - Рабочий термостат (120° С).
- C - Выравнивающий термостат (130°С).
- D - Термостат минимальной температуры мазута. (90° С).



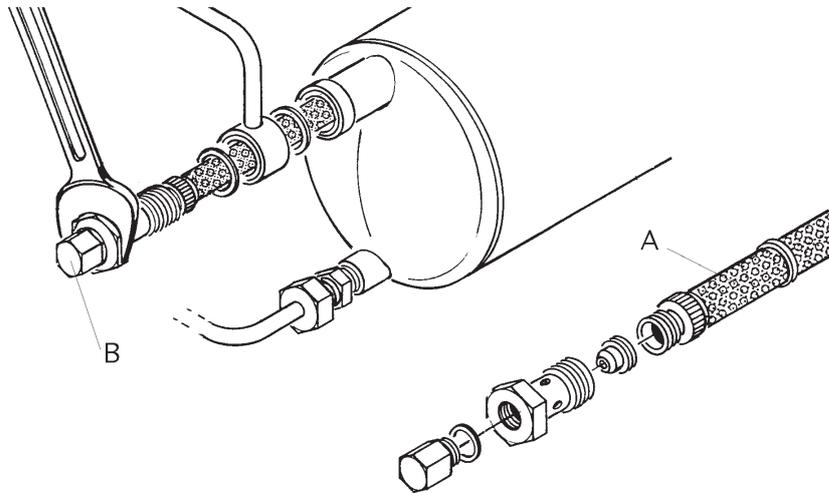
ПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОДОВ РОЗЖИГА

Для обеспечения правильного розжига горелки необходимо, чтобы были соблюдены показанные на рисунке ниже зазоры.



RU

ОБСЛУЖИВАНИЕ ФИЛЬТРОВ БАЧКА-ПОДОГРЕВАТЕЛЯ



ДЕМОНТАЖ ФИЛЬТРА

- 1) Выключить горелку.
- 2) Ослабить винт В и слить из бачка мазут, так чтобы его уровень опустился ниже фильтра.
- 3) Отвинтить и извлечь из посадочного гнезда шток А.
- 4) После чистки фильтра собрать его как показано на рисунке и вставить в посадочное гнездо.

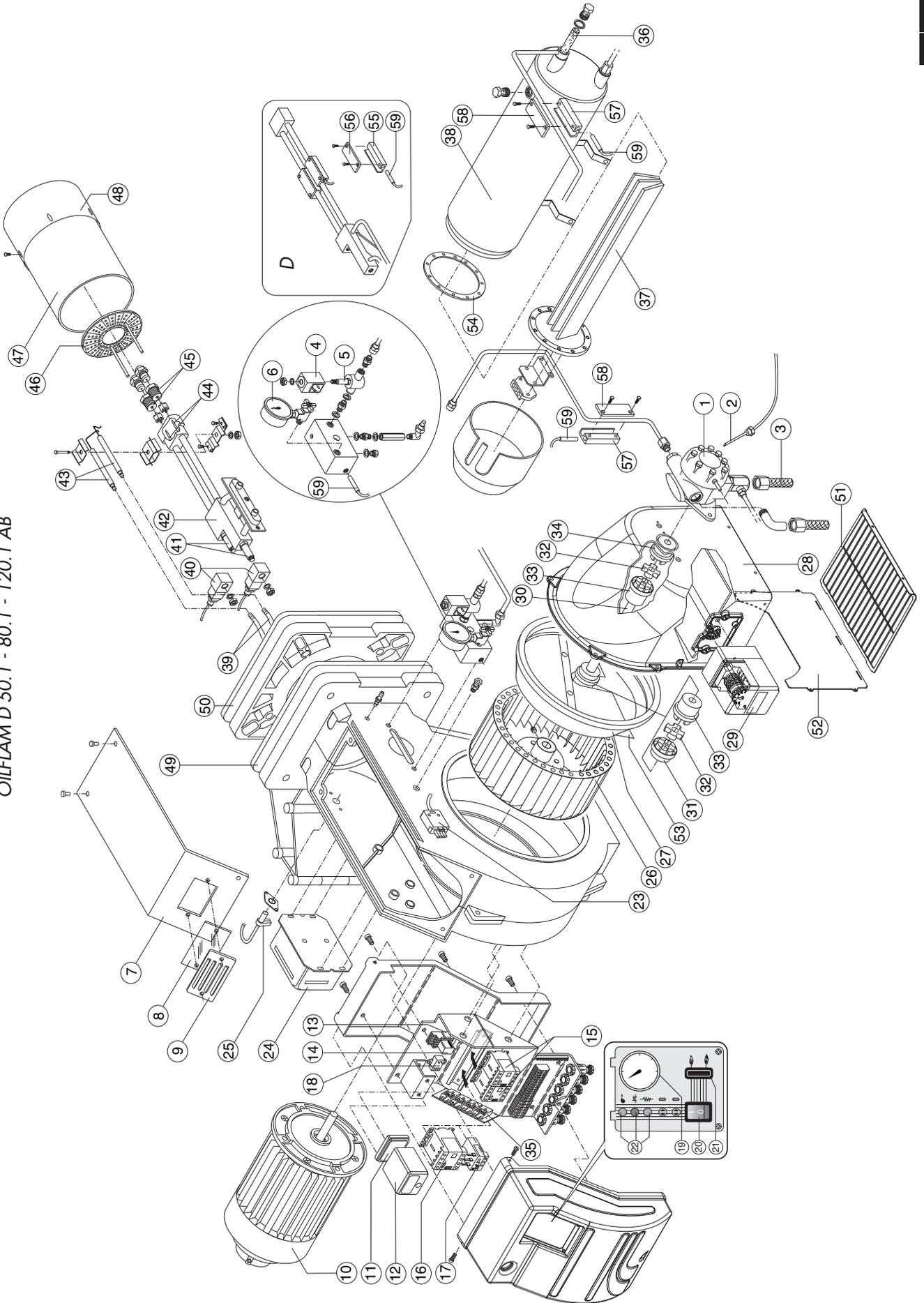
Всякий раз, когда демонтируются фильтр и клапан рекомендуется заменить весь комплект соответствующих прокладок.

Напоминаем, что во время работы горелки бачок-подогреватель находится под давлением приблизительно 23 бар, поэтому проводить вышеописанные работы при работающей горелке очень опасно.

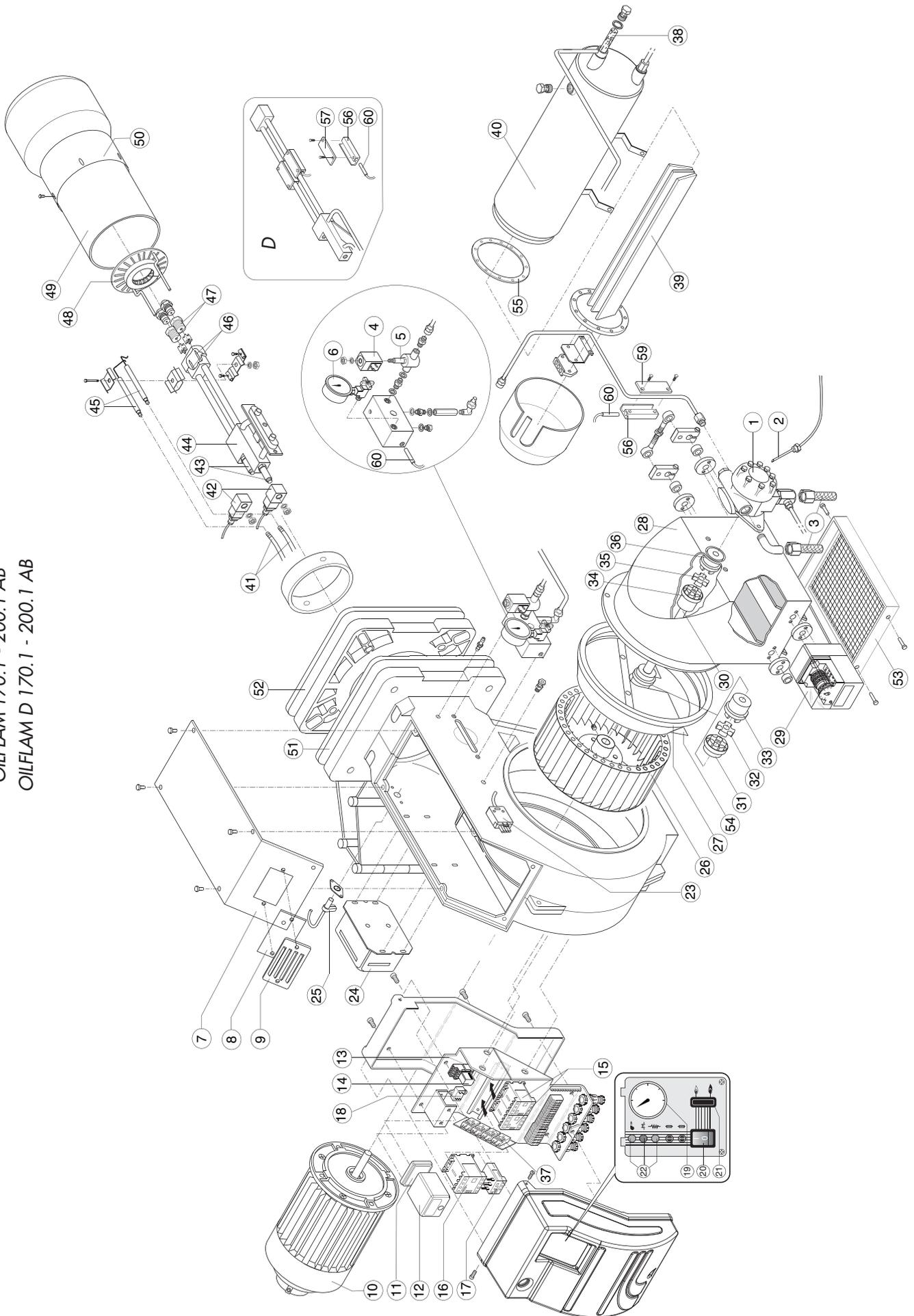
НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

- RU
- 1 - Не происходит запуск горелки:
 - Выключатель в положении Выкл.
 - Перегорели предохранители.
 - Термостат котла не замыкает электрическую цепь.
 - Повреждены нагревательные элементы.
 - Термостат бачка-подогревателя не замыкает электрическую цепь.
 - 2 - Нагревательные элементы работают, но запуск горелки не происходит:
 - Вышли из строя термостаты.
 - Выключатель в положении Выкл.
 - Термостат бачка-подогревателя не замыкает электрическую цепь.
 - Вышла из строя контрольная аппаратура.
 - 3 - После продувки происходит остановка горелки:
 - Выключатель в положении Выкл.
 - Вышла из строя контрольная аппаратура.
 - Поврежден фотодатчик.
 - Преждевременный розжиг, вызванный негерметичностью топливного клапана.
 - 4 - В течение цикла розжиг горелки не происходит, затем горелка блокируется:
 - Вышла из строя контрольная аппаратура.
 - 5 - Не происходит розжиг горелки:
 - Загрязнены электроды.
 - Повреждены электроды.
 - Электроды расположены неправильно.
 - Вышел из строя трансформатор.
 - Вышел из строя клапан первой ступени.
 - Засорены форсунки.
 - Избыток воздуха при данном расходе через форсунки.
 - Вышла из строя контрольная аппаратура.
 - 6 - После нормального розжига происходит блокировка горелки:
 - Недостаточная температура топлива (факел неправильной формы).
 - Форсунки слишком изношены.
 - Фотодатчик "не видит" пламя.
 - Недостаточное давление топлива во время продувки.
 - Избыток воздуха при данном расходе через форсунки.
 - Вышла из строя контрольная аппаратура.
 - Недостаточное давление топлива.
 - Засорены форсунки.
 - 7 - Горелка не переходит на 2-ую ступень мощности:
 - Ручной переключатель режимов находится в положении 1-й ступени.
 - Вышла из строя катушка клапана 2-й ступени.
 - Недостаточное давление топлива.
 - Засорены фильтры.
 - Форсунка 2-й ступени изношена или засорена.
 - Вышла из строя контрольная аппаратура.
 - 8 - Давление мазута недостаточно либо нестабильно:
 - Фильтры насоса и/или бачка-подогревателя засорены.
 - Нормально открытый электроклапан не закрывается.
 - Ненормативное давление топлива.
 - Поврежден насос.

OILFLAM 50.1 - 80.1 - 120.1 AB
OILFLAM D 50.1 - 80.1 - 120.1 AB



OILFLAM 170.1 - 200.1 AB
OILFLAM D 170.1 - 200.1 AB



N°	НАИМЕНОВАНИЕ		OILFLAM 50.1 AB	OILFLAM 80.1 AB
			code	code
1	НАСОС	SUNTEC E4NC	65322954	65322954
2	НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ НАСОСА	50 W	65323072	65323072
3	ГИБКИЕ ШЛАНГИ		65323180	65323180
4	КАТУШКА	PARKER JB 18	65323781	65323781
5	ЭЛЕКТРОКЛАПАН	PARKER SCEM 120 8AR JB	65323628	65323628
6	МАНОМЕТР		3142096	3142096
7	КРЫШКА		65324052	65324052
8	СТЕКЛО		65320487	65320487
9	РАМКА СМОТРОВОГО СТЕКЛА		65320488	65320488
10	ДВИГАТЕЛЬ	1500 W	65322858	65322858
11	МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА АППАРАТУРЫ	LANDIS	65320092	65320092
12	КОНТРОЛЬНАЯ АППАРАТУРА	LANDIS LMO44.255A2	65320024	65320024
13	МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА РЕЛЕ	FINDER (9474) R5534	65323150	65323150
14	РЕЛЕ	FINDER 5534	65323140	65323140
15	ПУСКАТЕЛЬ НАГРЕВАТЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ	AEG LS05.10	65323132	65323132
		AEG LS4K.10	65323133	65323133
16	ПУСКАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	AEG LS05.10	65323132	65323132
17	ТЕПЛОЕ РЕЛЕ ДВИГАТЕЛЯ	AEG 4-6,3 A	65323117	65323117
18	ФИЛЬТР ПОДАВЛЕНИЯ ПОМЕХ		65323170	65323170
19	ТЕРМОМЕТР	IMIT sc.0-200	65323093	65323093
20	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ 2-ПОЗИЦИОННЫЙ С СВЕТОДИОДОМ ЗЕЛ. ЦВЕТА	cod.4010011509	65323064	65323064
21	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ МОЩНОСТИ	cod.360000001	65323065	65323065
22	ЛАМПОЧКА	EL/N-SC4 Elettrospring	65322052	65322052
23	ШТЕКЕР WIELAND		65322064	65322064
24	ТРАНСФОРМАТОР	BRAHMA T8	65323222	65323222
25	ФОТОДАТЧИК	LANDIS	65320076	65320076
26	РАБОЧЕЕ КОЛЕСО ВЕНТИЛЯТОРА	250 x 84	65321781	-
		260 x 98	-	65321780
27	ВОЗДУХОВОД		65320639	65320639
28	КОЖУХ ВОЗДУХОВОДА		65324277	65324277
29	СЕРВОПРИВОД	SQN 30.111A2700	65322887	65322887
30	ШТОК		65324125	65324125
31	МУФТА РАБОЧЕГО КОЛЕСА ВЕНТИЛЯТОРА		65321785	65321785
32	РЕЗИНОВАЯ МУФТА		65321786	65321786
33	ПРОМЕЖУТОЧНАЯ МУФТА		65321782	65321782
34	МУФТА НАСОСА		65324165	65324165
35	ТЕРМОСТАТ	IMIT TR2 40/200	65323147	65323147
36	ФИЛЬТР		65321170	65321170
37	НАГРЕВАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	3000 W	65323079	-
		4650 W	-	65323081
38	БАЧОК - ПОДОГРЕВАТЕЛЬ		65321152	65321152
39	ПРОВОД		65322001	65322001
40	КАТУШКА M&M	PARKER JB 18	65323781	65323781
41	ЭЛЕКТРОКЛАПАН	PARKER SCEM 120 8AR	65323629	65323629
42	ГОЛОВКА ГОРЕЛКИ	TC	65321711	65321711
		TL	65321712	65321712
43	ЭЛЕКТРОДЫ	dx	65320885	65320885
		sx	65320886	65320886
44	КЛАПАН ФОРСУНОК		65322360	65322360
45	ФИКСАТОР ФОРСУНКИ		65321683	65321683
46	РАССЕКАТЕЛЬ		65320776	65320776
47	СТАКАН	TC	65320406	65320406
		TL	65320407	65320407
48	КОЛПАК ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ		65320466	65320466
49	ПРОКЛАДКА		65321114	65321114
50	ПРОКЛАДКА		65321117	65321117
51	PROTEZIONE		65324049	65324049
52	LAMIERA CHIUSURA		65324050	65324050
53	ГЛУШИТЕЛЬ		65320623	65320623
54	GUARNIZIONE BARILOTTO		65321154	65321154
55	ВЕРХНИЙ КОРПУС НАГРЕВАТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА		65321718	65321718
56	НИЖНИЙ КОРПУС НАГРЕВАТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА		65321719	65321719
57	ВЕРХНИЙ КОРПУС НАГРЕВАТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА		65321716	65321716
58	НИЖНИЙ КОРПУС НАГРЕВАТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА		65321717	65321717
59	НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ	50 W	65323072	65323072

TC = КОРОТКАЯ ГОЛОВКА TL = ДЛИННАЯ ГОЛОВКА

N°	НАИМЕНОВАНИЕ	OILFLAM 120.1 AB	
			code
1	НАСОС	SUNTEC E6	65322955
2	НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ НАСОСА	50 W	65323072
3	ГИБКИЕ ШЛАНГИ	1" A	65323180
		1" C/Molla	65323181
4	КАТУШКА	PARKER JB 18	65323781
5	ЭЛЕКТРОКЛАПАН	PARKER SCEM 120 8AR JB	65323628
6	МАНОМЕТР		3142096
7	КРЫШКА		65324052
8	СТЕКЛО		65320487
9	РАМКА СМОТРОВОГО СТЕКЛА		65320488
10	ДВИГАТЕЛЬ	2200 W	65322841
11	МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА АППАРАТУРЫ	LANDIS	65320092
12	КОНТРОЛЬНАЯ АППАРАТУРА	LMO44.255A2	65320024
13	МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА РЕЛЕ	FINDER (9474) R5534	65323150
14	РЕЛЕ	FINDER 5534	65323140
15	ПУСКАТЕЛЬ НАГРЕВАТЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ	AEG LS4K.10	65323133
		AEG LS4K.10	65323133
16	ПУСКАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	AEG LS05.10	65323132
17	ТЕПЛОЕ РЕЛЕ ДВИГАТЕЛЯ	AEG 5.6-8A	65323113
18	ФИЛЬТР ПОДАВЛЕНИЯ ПОМЕХ		65323170
19	ТЕРМОМЕТР	IMIT sc.0-200	65323093
20	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ 2-ПОЗИЦИОННЫЙ С СВЕТОДИОДОМ ЗЕЛ. ЦВЕТА	cod.4010011 509	65323064
21	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ МОЩНОСТИ	cod.360000001	65323065
22	ЛАМПОЧКА	EL/N-SC4 Elettrospring	65322052
23	ШТЕКЕР WIELAND		65322064
24	ТРАНСФОРМАТОР	BRANMA T8	65323222
25	ФОТОДАТЧИК	LANDIS	65320076
26	РАБОЧЕЕ КОЛЕСО ВЕНТИЛЯТОРА	260 x 110	65321775
27	ВОЗДУХОВОД		65320639
28	КОЖУХ ВОЗДУХОВОДА		65324277
29	СЕРВОПРИВОД	SQN 30.111A2700	65322887
30	ШТОК		65324125
31	МУФТА РАБОЧЕГО КОЛЕСА ВЕНТИЛЯТОРА		65321785
32	РЕЗИНОВАЯ МУФТА		65321786
33	ПРОМЕЖУТОЧНАЯ МУФТА		65321782
34	МУФТА НАСОСА		65324165
35	ТЕРМОСТАТ	IMIT TR2 40/200	65323147
36	ФИЛЬТР		65321171
37	НАГРЕВАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	7050 W	65323083
38	БАЧОК - ПОДОГРЕВАТЕЛЬ		65321151
39	ПРОВОД		65322001
40	КАТУШКА M&M	PARKER JB 18	65323781
41	ЭЛЕКТРОКЛАПАН	PARKER SCEM 120 8AR	65323629
42	ГОЛОВКА ГОРЕЛКИ	TC	65321711
		TL	65321712
43	ЭЛЕКТРОДЫ	dx	65320885
		sx	65320886
44	КЛАПАН ФОРСУНОК		65322360
45	ФИКСАТОР ФОРСУНКИ		65321683
46	РАССЕКАТЕЛЬ		65320775
47	СТАКАН	TC	65320406
		TL	65320407
48	КОЛПАК ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ		65320466
49	ПРОКЛАДКА		65321114
50	ПРОКЛАДКА		65321117
51	PROTEZIONE		65324049
52	LAMIERA CHIUSURA		65324050
53	ГЛУШИТЕЛЬ		65320623
54	GUARNIZIONE BARILOTTO		65321155
55	ВЕРХНИЙ КОРПУС НАГРЕВАТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА		65321718
56	НИЖНИЙ КОРПУС НАГРЕВАТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА		65321719
57	ВЕРХНИЙ КОРПУС НАГРЕВАТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА		65321716
58	НИЖНИЙ КОРПУС НАГРЕВАТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА		65321717
59	НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ	50 W	65323072

TC = КОРОТКАЯ ГОЛОВКА TL = ДЛИННАЯ ГОЛОВКА

№	НАИМЕНОВАНИЕ		OILFLAM 170.1 AB	OILFLAM 200.1 AB
			code	code
1	НАСОС	SUNTEC E6	65322955	65322955
2	НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ НАСОСА	50 W	65323072	65323072
3	ГИБКИЕ ШЛАНГИ	1" A	65323180	65323180
		1" C/Molla	65323181	65323181
4	КАТУШКА	PARKER JB 18	65323781	65323781
5	ЭЛЕКТРОКЛАПАН	Parker SCEM 120 8ARJB 18NA	65323628	65323628
6	МАНОМЕТР		3142096	3142096
7	КРЫШКА		65320676	65320676
8	СТЕКЛО		65320487	65320487
9	РАМКА СМОТРОВОГО СТЕКЛА		65320488	65320488
10	ДВИГАТЕЛЬ	4000 W	65322820	65322820
11	МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА АППАРАТУРЫ	LANDIS	65320092	65320092
12	КОНТРОЛЬНАЯ АППАРАТУРА	LMO44.255A2	65320024	65320024
13	МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА РЕЛЕ'	FINDER (9474) R5534	65323150	65323150
14	РЕЛЕ	FINDER 5534	65323140	65323140
15	ПУСКАТЕЛЬ НАГРЕВАТЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ	AEG LS4K.10	65323133	65323133
		AEG LS11K.00	65323135	65323135
16	ПУСКАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	AEG LS4K.10	65323133	65323133
17	ТЕПЛОЕ РЕЛЕ ДВИГАТЕЛЯ	AEG 8-12,5A	65323119	65323119
18	ФИЛЬТР ПОДАВЛЕНИЯ ПОМЕХ		65323170	65323170
19	ТЕРМОМЕТР	IMIT sc.0-200	65323093	65323093
20	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ 2-ПОЗИЦИОННЫЙ С СВЕТОДИОДОМ ЗЕЛ. ЦВЕТА	cod.4010011509	65323064	65323064
21	1 ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ МОЩНОСТИ	cod.360000001	65323065	65323065
22	ЛАМПОЧКА	EL/N-SC4 Elettrospring	65322052	65322052
23	ШТЕКЕР WIELAND		65322064	65322064
24	ТРАНСФОРМАТОР	BRAHMA T8	65323222	65323222
25	ФОТОДАТЧИК	LANDIS	65320076	65320076
26	РАБОЧЕЕ КОЛЕСО ВЕНТИЛЯТОРА	280 x 140	65321798	65321798
27	ВОЗДУХОВОД		65320643	65320643
28	КОЖУХ ВОЗДУХОВОДА		65320555	65320555
29	СЕРВОПРИВОД	SQN 30.111A2700	65322887	65322887
30	ШТОК		65321460	65321460
31	МУФТА РАБОЧЕГО КОЛЕСА ВЕНТИЛЯТОРА		65321788	65321788
32	РЕЗИНОВАЯ МУФТА РАБОЧЕГО КОЛЕСА ВЕНТИЛЯТОРА		65321791	65321791
33	ПРОМЕЖУТОЧНАЯ МУФТА РАБОЧЕГО КОЛЕСА ВЕНТИЛЯТОРА		65321790	65321790
34	ПРОМЕЖУТОЧНАЯ МУФТА НАСОСА		65321782	65321782
35	РЕЗИНОВАЯ МУФТА НАСОСА		65321786	65321786
36	МУФТА НАСОСА		65324165	65324165
37	ТЕРМОСТАТ	IMIT TR2 40/200	65323147	65323147
38	ФИЛЬТР		65321171	65321171
39	НАГРЕВАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	9000 W	65323085	-
		10500 W	-	65323087
40	БАЧОК - ПОДОГРЕВАТЕЛЬ		65321162	65321162
41	ПРОВОД	TC	65320945	65320945
		TL	65320947	65320947
42	КАТУШКА	PARKER JB 18	65323781	65323781
43	ЭЛЕКТРОКЛАПАН	Parker GM120.8 JB18	65323629	65323629
44	ГОЛОВКА ГОРЕЛКИ	TC	65321709	65321709
		TL	65321710	65321710
45	ЭЛЕКТРОДЫ	dx	65320878	65320878
		sx	65320879	65320879
46	КЛАПАН ФОРСУНОК	TC	65322360	65322360
		TL	65322361	65322361
47	КРЕПЛЕНИЕ ФОРСУНКИ		65321683	65321683
48	РАССЕКАТЕЛЬ		65320786	65320786
49	СТАКАН	TC	65320447	65320447
		TL	65320448	65320448
50	КОЛПАК ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ		65320449	65320450
51	ПРОКЛАДКА		65321123	65321124
52	ПРОКЛАДКА		65321127	65321127
53	PROTECTION		65320557	65320557
54	РЕДУКЦИОННОЕ КОЛЬЦО		-	65320626
55	OIL TANK GASKET		65321155	65321155
56	ВЕРХНИЙ КОРПУС НАГРЕВАТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА		65321718	65321718
57	НИЖНИЙ КОРПУС НАГРЕВАТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА		65321719	65321719
58	ВЕРХНИЙ КОРПУС НАГРЕВАТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА		65321716	65321716
59	НИЖНИЙ КОРПУС НАГРЕВАТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА		65321717	65321717
60	НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ	50 W	65323072	65323072

TC = КОРОТКАЯ ГОЛОВКА TL = ДЛИННАЯ ГОЛОВКА

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижегород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: emf@nt-rt.ru

Веб-сайт: <http://ecoflamru.nt-rt.ru/>